



Гибкая черепица ТЕХНОНИКОЛЬ, серия Классик, коллекция Кадриль

Произведено согласно: СТО 72746455-3.5.7-2016

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Однослойная черепица – это штучный кровельный материал, созданный на основе прочного стеклохолста, пропитанного улучшенным битумом, в качестве защитного слоя использован базальтовый гранулят.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется в качестве основного кровельного покрытия, при угле наклона ската от 12° до отрицательных углов. Рисунок готовой кровли ортогональный.

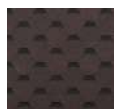


ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

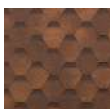
- однослойная;
- улучшенный кровельный битум.



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ:



Финик



Клён



Дуб



Ольха

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Масса 1 м ²	кг	-	8.1	СТО 72746455-3.5.7-2016
Теплостойкость. Отсутствие падающих капель расплава и смещение покр. слоев относит. основы при 110°C	мм	не более	2	ГОСТ EN 1110-2011
Поверхностная плотность основы	г/м ²	не менее	110	ГОСТ 6943.16-94 (ИСО 4605-78)
Потеря посыпки	г/обр.	не более	1.2	ГОСТ EN 12039-2011
Сопротивление раздиру стержнем гвоздя	Н	не менее	100	ГОСТ 31898-1-2011 (EN 12310-1:1999)
Масса битума	г/м ²	не менее	1300	ГОСТ 32806-2014 (EN 544:2011)
Тип защитного покрытия сверху	-	-	Крупнозернистая базальтовая посыпка	СТО 72746455-3.5.7-2016
Тип защитного покрытия снизу	-	-	Кварцевый песок+битумно-полимерная клеевая смесь+силиконизированная пленка	СТО 72746455-3.5.7-2016
Минимальная температура эксплуатации	°C	не ниже	-60	СТО 72746455-3.5.7-2016
Максимальная температура эксплуатации	°C	не выше	110	СТО 72746455-3.5.7-2016
Группа горючести	-	-	Г4	ГОСТ 30244-94
Группа воспламеняемости	-	-	В2	ГОСТ 30402-96
Группа распространения пламени	-	-	РП2	ГОСТ Р 51032-97

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Высота	мм	±3	317	СТО 72746455-3.5.7-2016
Количество слоев в гонте	-	-	1	СТО 72746455-3.5.7-2016
Коэффициент перехлеста	-	-	1.85	СТО 72746455-3.5.7-2016
Толщина одного слоя	мм	±0,2	3	СТО 72746455-3.5.7-2016
Ширина	мм	±3	1000	СТО 72746455-3.5.7-2016

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение
м² в упаковке	м²	-	3
Количество штук в упаковке (коробке)	шт	-	22
Вес брутто упаковки (коробки)	кг	-	24.3
Количество упаковок на поддоне	шт	-	45
м² на паллете	м²	-	135

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкция по монтажу гибкой черепицы SHINGLAS методом наплавления 2020](#)
- [Инструкция по монтажу скатной крыши с применением гибкой черепицы ТЕХНОНИКОЛЬ SHINGLAS 2022](#)
- [Инструкция по монтажу гибкой черепицы ТЕХНОНИКОЛЬ SHINGLAS 2024](#)
- [СТО 72746455-4.7.3-2016 Крыши с кровлями из гибкой черепицы ТехноНИКОЛЬ SHINGLAS и композитной черепицы ТехноНИКОЛЬ LUXARD](#)

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Транспортировка в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Хранение продукции на поддонах, рассортированной по маркам в сухом закрытом помещении в условиях, обеспечивающих сохранность упаковки и предохранения её от попадания солнечных лучей. Не допускается хранение материалов в два яруса.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

18 месяцев с дня изготовления.

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ И ПЕРЕРАБОТКЕ ПРОДУКЦИИ И УПАКОВКИ:

Утилизация отходов при производстве и применении многослойной черепицы SHINGLAS должна производиться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21.

КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ТН ВЭД ЕАЭС: 6807 90 000 0
ОКПД2 (ОК 034-2014): 23.99.12.110
КСР: 23.99.12.190.12.1.03.03-1022-000

КОДЫ ЕКН ПРОДУКТОВ ДЛЯ ЗАКАЗА:

126402 - ТЕХНОНИКОЛЬ Гибкая черепица, Кадриль, Финик & 6S4X21-3347RUS
126404 - ТЕХНОНИКОЛЬ Гибкая черепица, Кадриль, Клён & 6S4X21-3346RUS
139122 - ТЕХНОНИКОЛЬ Гибкая черепица, Кадриль, Дуб & 6S4X21-3362RUS
139123 - ТЕХНОНИКОЛЬ Гибкая черепица, Кадриль, Ольха & 6S4X21-3363RUS

СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации

